



Cronograma IMAC BRASIL SUL- ETAPA VIAMÃO.

OBS: Fica vedado aos competidores realizarem qualquer tipo de voo treino nos dias do evento. Somente voos oficiais, sob pena de perda de pontos em sua média final.

Sexta Feira dia 21/10/2016

1. 8:00 – Pista liberada o dia inteiro para os pilotos treinarem.

Sabado dia 22/10/2016

1. 8:00 – chamada de todos os pilotos inscritos no campeonato

OBSS: Caso seja feito a chamada do piloto e o mesmo não se encontrar nas dependências do clube, será penalizado com decréscimo de nota em sua média final, assim como descrito no regulamento do campeonato.

2. 8:05 – Hino Nacional Brasileiro e Rio Grandence.

3. 8:20 – Briefing IMAC Básica

4. 8:25 – 1º e 2º Bateria de IMAC Básica.

5. 10:00 – Para para descanso de juizes

6. 10:05 – Briefing IMAC Intermediária

7. 10:10 – 1º e 2º Bateria de IMAC Intermediária.

8. 11:50 – Parada para o Almoço.

9. 13:00 – 3º e 4º Bateria de IMAC Intermediária.

10. 14:30 – Para para descanso de juizes

11. 14:35 – 3º e 4º Bateria de IMAC Básica.

12. 16:15 – Para para descanso de juizes

13. 16:20 – Eliminatória FREESTYLE

14. 17:30 – Fim da eliminatória FREESTYLE

15. 18:00 – Entrega das notas das categorias de IMAC- classificação parcial.

16. 20:00 – Jantar de Confraternização.

17. Entrega da gama desconhecida.

Domingo dia 23/10/2016

18. 8:00 – chamada de todos os pilotos inscritos no campeonato

OBSS: Caso seja feito a chamada do piloto e o mesmo não se encontrar nas dependências do clube, será penalizado com decréscimo de nota em sua média final, assim como descrito no regulamento do campeonato.

19. 8:05 – 5º Bateria de IMAC Intermediária. **Desconhecida**

20. 9:05 – Para para descanso de juizes

21. 9:10 – 5º Bateria de IMAC Básica.

22. 10:40 – 6º Bateria de IMAC Intermediária.

23. 12:00 – Parada para o Almoço.

24. 13:00 – 6º Bateria de IMAC Básica.

25. 14:00 – Para para descanso de juizes

26. 14:05 – Final FREESTYLE.

27. 16:00 – Sorteio da Rifa do Brasileiro de F3A.

28. 16:05 – Finalização do evento e entrega das premiações.

OBS:

1 - Dado o cronograma acima, fica por critério do diretor de prova modificá-lo a qualquer momento, antes ou durante a realização das provas.

2 – Os tempos para cada bateria foram calculados de acordo com o número aproximado de pilotos e o tempo para a execução das gamas.